

Магистральные трубопроводы — под защитой

Трубопроводная система России – это стратегический вид транспорта страны с наибольшим объёмом грузооборота. Важнейшими транспортируемыми грузами являются сырая нефть, природный и попутный газ. Протяжённость магистральных трубопроводов в России составляет более 250 тысяч километров. Трубопроводная система является центральным звеном как в нефтяной, так и в газовой промышленности. Трубопроводы связывают места добычи с местами переработки и потребления нефти и газа. Это своего рода «кровеносные сосуды» как нефтегазового комплекса, так и всей экономики в целом. Трубопроводный транспорт считается экономически выгодным и прогрессивным. Он универсален, отличается отсутствием потерь груза в ходе доставки при полностью автоматизированных и механизированных разгрузочно-погрузочных процессах. За счет этого на перемещение товаров трубопроводным транспортом тратится меньше средств, чем, например, по железной дороге. Особое значение этот сектор приобретает в связи с удаленностью месторождений от потребителя.

Безопасность и надежность трубопроводных систем является залогом предотвращения крупных производственных аварий и возникновения чрезвычайных ситуаций. Как осуществляется надзор за промышленной безопасностью опасных производственных объектов этих систем – об этом сегодня разговор с начальником отдела по надзору за объектами магистрального трубопроводного транспорта Северо-Западного управления Ростехнадзора Лидией ЖЕЛУДКОВОЙ.



– *Лидия Васильевна, каким был прошедший год для коллектива Вашего отдела? Обошлось ли без аварий?*

– Годы всегда бывают трудными, если это касается работы. Наш отдел осуществляет контроль и надзор в сфере промышленной безопасности при транспортировании газа и нефти и строительства, начиная от границ Брянской области и до Ямала. А имен-

но – в 15 субъектах Российской Федерации: Ленинградской, Новгородской, Тверской, Вологодской, Смоленской, Псковской, Ярославской, Брянской, Архангельской, Калининградской, Костромской, Владимирской областях, Республиках Карелия и Коми, Ненецком автономном округе.

На подконтрольной отделу территории находятся 25 организаций, осуществляющих деятельность в области промышленной безопасности, эксплуатирующих опасные производственные объекты (ОПО). Протяженность магистральных трубопроводов составляет 36782,105 километров, из них газопроводы составляют 29836,285 километров, нефтепроводы – 5034,027 километров, продуктопроводы – 1911,793 километров. Под надзором отдела, если считать по классности: 57 ОПО – I класса, 80 ОПО – II класса, 44 ОПО – III класса и 11 ОПО – IV класса. Протяженность магистральных газопроводов составляет несколько тысяч километров, соответственно, подконтрольные объекты удалены на большие расстояния. Трудно еще и потому, что отдел недоукомплектован: из 11 штат-

ных сотрудников не хватает четырех квалифицированных специалистов. Но мы справляемся.

Несмотря на то, что коллектив в отделе молодой, уровень квалификации сотрудников высокий, они работают вместе не один год и понимают, что такое трудности – относятся к работе преданно, даже готовы перенести отпуск, чтобы поддержать коллектив в трудных ситуациях.

К счастью, в минувшем году аварий на наших поднадзорных объектах не было. Это связано с тем, что у наших поднадзорных организаций осуществляется и хорошо организован производственный контроль над промышленной безопасностью. Такие предприятия, как «Газпром» и «Транснефть» в этом направлении ведут правильную политику.

– *Периодические проверки позволяют определить соответствие трубопроводных систем требованиям промышленной безопасности. Какие особо значимые проверки были проведены в прошедшем году?*

– У нас проверки всегда особо значимые, так как под надзором находятся предприятия, имеющие опасные производственные объекты чрезвычайно высокого класса опасности, которые работают бесперебойно. В 2019 году у нас была плановая проверка, которая проводилась в соответствии с 294-ФЗ в течение 60 дней. Мы старались использовать это время по максимуму, так как поднадзорные объекты были удаленные и сложные: это газотранспортные предприятия. К примеру, протяженность газопровода «Газпром трансгаз Ухта» насчитывает в общей сложности 16432,63 километров. В ходе плановой проверки мы проверяли все линейно-производственные управления и в их составе – компрессорные станции. Если во время рядовой инспекторской проверки в нашем поле зрения только линейная часть, то во время плановой затрагиваются все аспекты. Плановая проверка проводится не чаще одного раза в год, сюда же входит и готовность предприятий к аварийным ситуациям. Проверка показала в целом хороший результат.

– *В сфере компетенции отдела входит также надзор за строительством и реконструкцией трубопроводов...*

– Наш отдел занимается не только надзором за промышленной безопасностью, но еще и строительным надзором линейной части. Здесь сегодня наиболее значимые объекты – «Северный поток-2» и «Развитие газотранспортных мощностей ЕСГ Северо-Западного региона».

Серьезные нарушения, за которые мы применяем административное наказание, обычно приходится на начало работ – к примеру, когда объект строится без разрешения на строительство. Очень важно, чтобы предприятия реагировали на замечания, тогда больших нарушений не бывает. На период окончания работ главное – чтобы всё было сделано без проволочек, все документы оформлены. Я всегда говорю о том, что мы работаем под прокурорским надзором, поэтому все должно быть сделано правильно.

Еще раз хочу поблагодарить коллектив отдела, который работает достойно. Все трудятся с самоотдачей, добросовестно, каждый несет свой груз ответственности. Хотелось бы назвать всех поименно. Мы благодарны Светлане Бакшиевне Голубевой, на ней лежит вся работа отдела с документацией – это и рассмотрение документов, и подготовка квартальных, полугодовых и годовых отчетов, аналитических материалов и многое другое. Еще в отделе трудятся заместитель начальника Сергей Сергеевич Варфоломеев, главный государственный инспектор Дмитрий Александрович Борисов, государственные инспек-

торы Николай Евгеньевич Киселев, Александр Владимирович Дубровский, Мария Игоревна Бондал. Все они – грамотные специалисты и прекрасные работники. Хочу выразить им большую благодарность за их профессионализм, ответственность и сплоченность в нашем деле. Также хочу поблагодарить государственного инспектора Михаила Николаевича Матюшина, который работает удаленно в г. Ухта.

В целях обеспечения бесперебойной и безопасной эксплуатации трубопровода предприятия периодически проводят экспертизу и техническое обследование. Особенно много документов о проведении экспертизы промышленной безопасности поступает на регистрацию в отдел в конце года. Видимо, это связано с проблемами на предприятиях.

– Как известно, грядут большие изменения в законодательстве. Как Вы оцениваете предстоящие изменения – полную отмену действующих норм и правил, в том числе ФЗ-116?

– Вероятно, нормативные документы необходимо менять, особенно с учетом введения новых технологий, новых материалов. Но я считаю, что документы должны быть более конкретны и по надзору, и по эксплуатации. Сейчас многое отдано на откуп бизнесу, это не всегда оправданно. Если раньше были конкретные нормативные документы, и поднадзорными организациями они были с нами согласованы, то сейчас СТО, регламен-

ты, которые они делают, инспектор в своей надзорной деятельности применить не может. Наши документы расплывчаты – ст. 9 ФЗ-116, которую мы применяем в своей деятельности, не раскрывает всех нюансов. Надо отметить, что госстандарты на здания, сооружения, технологическое оборудование тоже имеют обобщенный характер. Я считаю, что надзор предполагает конкретику, а не какие-то общие вопросы. Если ты проводишь надзор и видишь конкретные нарушения, то ты должен применить конкретные меры. Это относится и к техническим устройствам, и к оборудованию, и к сооружениям. Таково мое личное мнение.

– Какие еще проблемы волнуют инспекторов отдела?

– Эти проблемы и волнуют. Прежде всего, это организация надзора, а туда входят и нормативные документы. Остальные вопросы – внутренние, с ними мы справимся. Самая главная задача – обеспечение безопасности на поднадзорных объектах.

– В соответствии с федеральным законодательством проведение технической диагностики трубопровода, зарегистрированного как ОПО, является обязательной процедурой, без которой его использование приравнивается к административным нарушениям. Что бы Вы посоветовали руководителям поднадзорных предприятий?

– Я бы посоветовала руководителям предприятий руководствоваться требованиями нормативно-технической документации и выполнять их. Кроме того, необходимо, чтобы поднадзорные организации по-прежнему уделяли больше внимания капитальному ремонту и реконструкции объектов, так как оборудование не молодеет, а стареет.

Хочу пожелать поднадзорным организациям безаварийной работы, и, конечно, больше обращать внимание на промышленную безопасность, на производственный контроль. Тогда будем и в дальнейшем, как и в прошедшем году, жить без аварий. Это самое главное – защищенность населения, нашего общества от чрезвычайных ситуаций.

Беседовала
Татьяна ЗАХАРОВА



На фото слева направо:
С.С. Варфоломеев, С.Б. Голубева, А.В. Дубровский, Л.В. Желудкова,
Н.Е. Киселев, М.И. Бондал, Д.А. Борисов